


OBJEDNÁVATEĽ:




HLAVNÝ PROJEKTANT <b>GEOCONSULT S.R.O.</b> MILETIČOVA 21, P.O.BOX 34, 820 05 BRATISLAVA 25		
HL. INŽ. PROJ. Ing. Marek ŠMELÍK <i>Šmelík</i>	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK <i>Žiak</i>	
ČÍS.ZÁK. 1279/1154		

## DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 2213 - DIAĽKOVÉ TELEKOMUNIKAČNÉ SIETE A VEDENIA

KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Kráľová nad Váhom

672-00

STAVBA <b>CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT</b>		 <b>PROEL s.r.o.</b> Legionárska 14, 911 01 Trenčín TEL: 032/6491842, MOB: 0903423889 e-mail: proel@proel.sk	
STAVEBNÝ OBJEKT 672-00 Úprava DOK-VET v km 0,13-0,180 cesty I/75			
PRÍLOHA Technická správa		STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1279/1154
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST		OKRES Šaľa	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek ŠMELÍK <i>Šmelík</i>	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO <i>Kupčo</i>	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	ČÍSLO PRÍLOHY 1
ZODP. PROJ. Ing. Milan Chupáč <i>Chupáč</i>	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK <i>Žiak</i>	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
VYPRACOVAL Ing. Viliam Gavenda <i>Gavenda</i>	DÁTUM 11.2012	FORMÁT 6 A4	
		MIERKA N	SÚPRAVA

## **O B S A H**

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník (objednávateľ) .....	2
1.3 Nadriadený orgán .....	2
1.4 Zhotoviteľ dokumentácie .....	2
1.5 Uvažovaný správca objektu .....	2
<b>2. Zmeny oproti DÚR.....</b>	<b>3</b>
<b>3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA .....</b>	<b>3</b>
3.1 Účel a funkcia stavebného objektu.....	3
3.2 Popis technického riešenia .....	3
3.3 Káble .....	3
3.4 HDPE rúry .....	3
3.5 Spojky.....	3
3.6 Meranie na kábloch:.....	3
<b>4. OCHRANA KÁBLOV A ZARIADENÍ.....</b>	<b>4</b>
4.1 Protiblesková ochrana: .....	4
4.2 Ochrana kábla pred rušivými vplyvmi silových elektrických vedení, alebo elektrickej trakcie: .....	4
4.3 Protikorózna ochrana, vplyv katódový ochrán: .....	4
<b>5. POKLÁDKA A MONTÁŽ KÁBLOV .....</b>	<b>4</b>
<b>6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU.....</b>	<b>4</b>
<b>7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....</b>	<b>4</b>
7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie .....	4
7.2 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby .....	5
7.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu .....	6
<b>8. VYTÝČENIE OBJEKTU.....</b>	<b>6</b>
<b>9. SÚVISIACE STAVEBNÉ OBJEKTY.....</b>	<b>6</b>

**Stavba: Cesta I/75 Šaľa - obchvat**

**672-00 Úprava DOK - VET v km 0,13-0,180 cesty I/75**

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**672-00 Úprava DOK - VET v km 0,13-0,180 cesty I/75**

### **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

#### **1.1 Stavba**

Názov stavby : Cesta I/75 Šaľa – obchvat  
Názov objektu : 672-00 Úprava DOK - VET v km 0,13-0,180 cesty I/75  
Miesto stavby : Nitriansky kraj okres Šaľa  
Katastrálne územie : Kráľová nad Váhom  
Druh stavby : novostavba

#### **1.2 Stavebník (objednávateľ)**

Meno : Slovenská správa ciest  
Sídlo : Miletičova 19, 820 05 Bratislava

#### **1.3 Nadriadený orgán**

Meno : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
Sídlo : Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

#### **1.4 Zhotoviteľ dokumentácie**

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.  
Sídlo : Miletičova 21,  
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25  
IČO : 31 422 969

#### **Projektant objektu**

Meno : PROEL s.r.o.  
Sídlo : Opatovská 87, 911 01 Trenčín  
Zodp. projektant : Ing. Viliam Gavenda  
Stupeň proj. dok. : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

#### **1.5 Uvažovaný správca objektu**

Názov a adresa : **Energotel, a.s.** Miletičova 7, 821 08, Bratislava (bývalý VET)  
**VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA š.p.** Karloveská 2 ,  
P.O.BOX 45, 842 04 Bratislava

---

**Stavba: Cesta I/75 Šaľa - obchvat**

**672-00 Úprava DOK - VET v km 0,13-0,180 cesty I/75**

## **2. ZMENY OPROTI DÚR**

Čiastočná zmena trasy vedenia prekládky v súvislosti s výstavbou dočasnej obslužnej komunikácie obj. 801-00.

## **3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

### **3.1 Účel a funkcia stavebného objektu**

Stavebný objekt rieši ochranu DOK-VET VE Kráľová nad Váhom – VE Gabčíkovo (4x2 vláknový SML) patriaceho do vlastníctva VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA š.p. v správe Energotel, a.s. Pozdĺž cesty I/75 je uložený diaľkový optický kábel VET, ktorý prechádzajú cez projektovanú okružnú križovatku. Jestvujúce vedenie bude v kolíznom úseku ochránené tak, aby neprekážalo výstavbe.

### **3.2 Popis technického riešenia**

Úprava podzemného diaľkového optického kábla je vyvolaná križovaním kábla s projektovanou cestou I/75 a kruhovou križovatkou v km 0,18.. Vedenie je majetkom firmy VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA š.p. v správe Energotel, a.s.. Navrhujeme kábel dodatočne ochrániť na oboch koncoch pretlaku pod štátnou cestou predĺžením jestvujúcej chráničky o cca 5m na obe strany. Rezervné 2 x HDPE 40/33 trubky ktoré končia za cestou sa predĺžia o 5 m predĺženia chráničky PE 160. Jedná sa o DOK VE Kráľová nad Váhom – VE Gabčíkovo typu 2x4 vlákno SML. Pri realizácii nie je nutné použiť novú dĺžku kábla ani HDPE trubiek v ktorých je kábel zafúkaný. Dotknutý úsek kábla sa nachádza medzi OS18 a VE Kráľova ( 3013m). Po úprave sa na vedení vykoná kontrolné meranie. V kolíznych úsekoch budú vedenia ochránené uložením do plastovej chráničky PE160 (viď. Výkres „SITUÁCIA“).

### **3.3 Káble**

V preložke sa použijú nasledujúce projektované káble: bez nutnosti použitia nového kábla

### **3.4 HDPE rúry**

Do ryhy sa budú pripokladať HDPE 40/33 rúry 2x5m.

### **3.5 Spojky**

Dĺžky káblov sa nebudú spájať v nových spojkách.

### **3.6 Meranie na kábloch:**

Po prekládke: skrátené záverečné meranie na OK ( meranie OTDR pri 1330 a 1550 nm z jedného koncoa vlákna)

**Stavba: Cesta I/75 Šaľa - obchvat**

**672-00 Úprava DOK - VET v km 0,13-0,180 cesty I/75**

## **4. OCHRANA KÁBLOV A ZARIADENÍ**

### **4.1 Protiblesková ochrana:**

Trasa káblov nevedie územím so zvýšenou búrkovou činnosťou. Protiblesková ochrana káblov a koncových zariadení je zabezpečená istením žíl káblov blestkoistkami v koncových objektoch.

### **4.2 Ochrana kábla pred rušivými vplyvmi silových elektrických vedení, alebo elektrickej trakcie:**

Nie je potrebná.

### **4.3 Protikorózna ochrana, vplyv katódový ochrán:**

Nie je potrebná.

## **5. POKLÁDKA A MONTÁŽ KÁBLOV**

Montáž kábla sa vykoná podľa technického predpisu projektovanie a výstavbu diaľkových sietí daného správcu vedenia, STN 33 2000-5-52 a ostatnými súvisiacimi normami a predpismi. Pokládka sa bude realizovať v trase podľa situácie a vytyčovacieho výkresu vo výkresovej časti projektu. Pri montáži káblov sa nesmú prekročiť parametre mechanickej odolnosti zaručované výrobcom. Pri súbahu a križovaní podzemných inžinierskych sietí je nutné rešpektovať normu STN 73 6005. V miestach križenia je nutné pracovať veľmi opatrne podľa požiadaviek a stanoviska majiteľov sietí tak, aby nedošlo k poškodeniu jestvujúcich sietí. Je nutné dodržať predpísané vzdialenosti od nich ako vodorovne, tak aj zvisle, ako aj predpísané ochranné pásmo inžinierskych sietí. Podstatnejšie zmeny v trase projektovaných slaboprúdových vedení je nutné konzultovať s projektantom.

## **6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU**

Pred začatím stavebných prác bude potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom.

Keďže montáž vedenia súvisí s inými časťami stavby, je nutné ich v rámci výstavby rešpektovať a ich výstavbu skoordinať. Zoznam súvisiacich častí stavieb sa nachádza v kapitole 9 tejto technickej správy.

Plán organizácie výstavby je samostatnou prílohou dokumentácie DSP ako aj riešenie prenosného dopravného značenia. Pri výstavbe tejto časti stavby je potrebné ich rešpektovať a prípadné zmeny zladať s ostatnými objektmi stavby.

## **7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

### **7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Vzhľadom na charakter prekladaného vedenia je vplyv na životné prostredie minimálny. Oznamovacie vedenia nemajú žiadny známy vplyv na životné prostredie a zdravie

---

**Stavba: Cesta I/75 Šaľa - obchvat****672-00 Úprava DOK - VET v km 0,13-0,180 cesty I/75**

obyvateľstva. Použité káble a zariadenia spolu s technickým riešením zaisťujú dokonalú spoľahlivosť prevádzky bez vplyvu na svoje okolie. Taktiež montáž a adjustáž technologického zariadenia a častí siete nemá žiadny vplyv na životné prostredie. Pri stavebných úpravách a montážnych prácach však dochádza k určitému znečisteniu prostredia. Znečistenie je spôsobené odpadmi z čistených káblov. Po dokončení montáže káblov je nutné uviesť vonkajšie priestory do pôvodného stavu. Verejné priestory sa počas výstavby zabezpečia zábranami, alebo ekvivalentným spôsobom tak, aby zabránili pohybu osôb v okolí vykopaných zemných rýh.

**Opatrenia počas prevádzky****Riešenie ochrany proti hluku a vibráciám z cestnej dopravy a výstavby**

Vzhľadom na charakter riešenej prekládky bude zmena vplyvu na okolie z hluku minimálna.

**Odstraňovanie odpadov z prevádzky na komunikáciách**

Prevádzkovateľ komunikácie ako pôvodca odpadu je povinný zaistiť zhodnotenie alebo zneškodnenie týchto odpadov u oprávnenej osoby.

**7.2 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374/1990 Z. z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 309/2007 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

---

**Stavba: Cesta I/75 Šaľa - obchvat**

**672-00 Úprava DOK - VET v km 0,13-0,180 cesty I/75**

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

### **7.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu**

V blízkosti objektu sa agresívne prostredie nenachádza.

## **8. VYTÝČENIE OBJEKTU**

Prílohou projektu je Vytyčovací výkres, kde sú uvedené súradnice hlavných bodov smerového vedenia trasy ako aj všetkých podrobných bodov. Na vytýčenie priestorovej polohy predmetnej časti stavby sa použije vytyčovací sieť stavby. Presnosť vytýčenia priestorovej polohy bude zodpovedať STN 73 0422 A STN 01 3419 a ich zmien č. 1. Súradnicový systém JTSK. Výškový systém Bpv.

## **9. SÚVISIACE STAVEBNÉ OBJEKTY**

101-00, 102-00, 671-00, 670-00, 501-00, 701-00, 801-00

V Trenčíne, november 2012

Ing. Viliam Gavenda