

OBJEDNÁVATEĽ:



DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 2153 – MELIORAČNÉ ROZVODY VODY A ZARIADENIA

KATASTRÁLNE ÚZEMIE : ŠAĽA

522-00

STAVBA					
CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT					
STAVEBNÝ OBJEKT 522-00 Úprava ZP Hájske - Sládečkovce v k.ú. Šaľa, v km 5,05 - 9,40				MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA 522-01 Závlahové potrubie v majetku Hydromeliorácie š.p. Bratislava TECHNICKÁ SPRÁVA				STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1279/1154
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST				OKRES Šaľa	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek ŠMELÍK <i>Šmelík</i>		TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO <i>Kupčo</i>		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
ZODP. PROJ. Ing. Alexander GOLIAŠ		VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK <i>Žiak</i>		VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
VYPRACOVAL Ing. Alexander GOLIAŠ		DÁTUM 11.2012	FORMÁT A4	MIERKA	
				ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA

OBSAH :

1. Identifikačné údaje.....	2
2. Zmeny oproti DÚR	2
3. Podklady	3
4. Opis inžinierskeho objektu, pomocných zariadení, funkčného a technického riešenia3	
4.1 Účel a funkcia objektu.....	3
4.2 Návrh technického riešenia.....	4
5. Zemné práce	7
6. Materiál.....	7
7. Skúšky na potrubí	8
8. Ochrana pred koróziou	8
9. Napojenie na jestvujúce siete	9
10. Križovanie a súbeh s inžinierskymi vedeniami	9
11. Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác	9
12. Manipulácia s materiálom.....	9
13. Charakteristika a popis technického riešenia	10
13.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	10
13.2 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	10

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby : Cesta I/75 Šaľa – obchvat
Názov objektu : 522-00 Úprava ZP Hájske – Sládečkovce v k.ú. Šaľa,
km 5,05 – 9,40
522-01-Závlahové potrubia v majetku Hydromeliorácie
š.p.

Miesto stavby : Nitriansky kraj
okres Šaľa
Katastrálne územie : Dlhá nad Váhom
Druh stavby : novostavba

Stavebník (objednávateľ)

Meno : Slovenská správa ciest
Sídlo : Miletičova 19,
820 05 Bratislava

Nadriadený orgán

Meno : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sídlo : Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO : 31 422 969

Projektant objektu

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant : Ing. Alexander Goliaš
Stupeň projektovej dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo : Hydromeliorácie, š.p.
Vrakunská 29,
825 63 Bratislava

2. ZMENY OPROTI DÚR

Na základe vyjadrenia k DUR a pracovného rokovania na Hydromelioráciach š.p. rad B1 a B2 v km cca 6,2 cesty I/75 Šaľa – obchvat nie je v majetku ani správe Hydromeliorácii š.p. a preto bol objekt 522-00 rozdelený na dve časti 522-01- Závlahové potrubia v majetku Hydromeliorácie š.p. Bratislava a 522-02 Závlahové potrubia v majetku Roľníckeho družstvo Šaľa, Hviezdoslavova 2, 927 14 Šaľa

Súčasťne na základe požiadavky bolo navrhnuté kolmé križovanie závlahových radov A-18-8, A-18-8-1, A-18-12, A18-14 . a pri podchody pod cestou boli navrhnuté bez revízných šácht.

3. PODKLADY

Ako podklad pre spracovanie tejto DSP slúžila:

- DSZ a DÚR- stavby Cesta I/75 Šaľa – obchvat, spracovateľ Geoconsult s.r.o. Bratislava máj r. 2009
- aktualizované dopravné-inžinierske podklady a kapacitné posúdenie križovatiek
- vyjadrenie š.p. Hydromeliorácie z 27.10.2010
- pracovné rokovanie v priebehu spracovania DSP
- obhliadka terénu

4. OPIS INŽINIERSKEHO OBJEKTU, POMOCNÝCH ZARIADENÍ, FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1 Účel a funkcia objektu

V k. ú. Šaľa je poľnohospodárska pôda intenzívne obrábaná. Pestovanie plodín je ovplyvnené dodávkou vody na zavlažovanie. Preto tu bol vybudovaný systém zavlažovania pozemkov

Trasa cestného obchvatu Šale je vedená prevažne po poľnohospodárskej pôde. Plánovaná stavba sa dotkne:

závlahovej stavby Závlaha pozemkov Hájske – Sládečkovce :

v km 5,062 c. I/75 obchvat Šaľa - rad A18 - 8,

v km 5,541 – rad A18-8-1

v km 6,115 až 6,300 - rad A18, (rad B1,B2)

v km 6,704 - rad A18

v km 7,166 – rad A18-12

v km 7,820 – rad A18-14

závlahovej stavby Závlaha pozemkov Trnovec nad Váhom :

v km 8,230 – rad H, J0

v km 9,004 – rad F3

v km 9,311 – rad A1

Navrhovaná cesta je v týchto miestach v násype.

4.2 Návrh technického riešenia

Kolíziu závlahového potrubia – **rad A18-8** PVC DN 250 v km 5,062 c. I/75 navrhujeme riešiť prekládkou závlahového potrubia – HD - PE d 250x14,8 mm - DN 250, prevádzkový tlak 1 MPa, celkovej dĺžky 77,3 m. Trasa navrhovanej prekládky bude vedená kolmo na os navrhovanej komunikácie. Križovanie cesty navrhujeme v oc. chráničke 426x10 mm dl 39 m. v km 0,0773 prekládky navrhujeme osadiť hydrant H1.

Križovanie navrhovanej cesty obj. 104-00 je riešené prekládkou závlahového potrubia z HD - PE d 250x14,8 mm v dl. 84,04 m. Podchod pod obj. 104-00 navrhujeme v oc. chráničke 426x10 mm dl 22,2 m. Začiatok a koniec prekládky navrhujeme v miestach existujúcich hydrantov. Hydrant H3 sa vymení za nový a existujúci hydrant na konci úseku sa zruší a nahradí hydrantom H5. V km 0,341 08 sa vybuduje nová vetva A 18-8-A ktorá umožní zavlažovanie pozemkov i po pravej strane obj. 104-00.

Rad A-18-8-A bude vybudovaná z HD - PE d 225x13,4 mm v dl. 100 m. Na konci vetvy bude osadený hydrant vo funkcii vzdušníka.

Kolíziu závlahového potrubia – **rad A18-8-1** PVC DN 200 v km 5,541 c. I/75 navrhujeme riešiť prekládkou závlahového potrubia – HD - PE d 225x13,4 mm - DN 200, prevádzkový tlak 1 MPa, celkovej dĺžky 43,25 m. Trasa navrhovanej prekládky bude vedená kolmo na os navrhovanej komunikácie. Križovanie cesty navrhujeme v oc. chráničke 406x8 mm dl. 21,9 m. Na konci prekládky navrhujeme osadiť hydrant H1 DN 150.

Existujúce závlahové potrubie **A18** - OC DN 800 je v km 6,115 až 6,300 kolízii s navrhovanou cestou I/75 Závlahové potrubie sa v kolíznom úseku preloží v dĺžke 88,18 m. Preložka sa zrealizuje z oc. rúr DN 800 (820x14mm) pre prevádzkový tlak 1 MPa. Pri križovaní s obj. 124-00 sa potrubie uloží do oceleovej chráničky 1220x14 mm dl. 19,10 m. Na trase sa vybuduje odberný hydrant H1 DN 150 vo funkcii vzdušníka. Na základe požiadavky HM sa na trase pred lomom V2 osadí uzáver so zemnou súpravou.

Existujúce závlahové potrubie **A18** - OC DN 600 je v km 6,704 kolízii s navrhovanou cestou I/75 Závlahové potrubie sa v kolíznom úseku v dĺžke cca 36 m vymení. Výmena sa zrealizuje z oc. rúr DN 600 (630x14mm) pre prevádzkový tlak 1 MPa. Pri križovaní s cestou I/75 sa potrubie uloží do oceleovej chráničky 820x14 mm dl. 30,00 m.

Kolíziu závlahového potrubia – **rad A18-12** AC 250 v km 7,166 c. I/75 navrhujeme riešiť prekládkou závlahového potrubia – HD - PE d 250x14,8 mm - DN 250, prevádzkový tlak 1 MPa, celkovej dĺžky 55,12 m. Trasa navrhovanej prekládky bude vedená kolmo na os navrhovanej komunikácie. Križovanie cesty navrhujeme v oc. chráničke 426x10 mm dl 21,5 m. Na začiatku a konci prekládky navrhujeme osadiť hydranty H1 a H2 DN 150.

Kolíziu závlahového potrubia – **rad A18-14** AC 250 v km 7,820 c. I/75 navrhujeme riešiť prekládkou závlahového potrubia – HD - PE d 250x14,8 mm - DN 250, prevádzkový tlak 1 MPa, celkovej dĺžky 37,23 m. Trasa navrhovanej prekládky bude vedená kolmo na os navrhovanej komunikácie. Križovanie cesty navrhujeme v oc. chráničke 426x10 mm dl 20,5 m. Na začiatku a konci prekládky navrhujeme osadiť hydranty H1 a H2 DN 150.

Existujúce závlahové potrubie **H** - AC DN 300 je v km 8,230 kolízii s navrhovanou cestou I/75 Závlahové potrubie sa v kolíznom úseku v dĺžke cca 27,59 m vymení. výmena sa zrealizuje z HDPE rúr DN 300 (315x18,7mm) pre prevádzkový tlak 1 MPa. Pri križovaní s cestou I/75 sa potrubie uloží do oceleovej chráničky 530x12 mm dl. 19,30 m. Na konci prekládky navrhujeme osadiť hydrant H1. Začiatok úseku výmeny potrubia H je navrhnutý v existujúcej šachte, kde

navrhujeme zrealizovať výmenu existujúcich armatúr: dvoch uzáverov s montážnymi vložkami. Ďalej navrhujeme vymeniť existujúci rebrík za kompozitný rebrík STN 75 6240, EN 14396,. Vstupný komín navrhujeme opatriť uzamykateľným kompozitným poklopom triedy C 250 KN.

Navrhnutá cesta I/75 neumožní používanie odberných hydrantov na rade J a preto navrhujeme vybudovať rad **J0** DN 200 (225x13,4 mm) HDPE pre prevádzkový tlak 1 MPa v dĺžke 520,27 m súbežne s cestou I/75. Na trase J0 sa zriadi 8ks odberných hydrantov DN 150.

Existujúce závlahové potrubie **F3** - AC DN 200 je v km 9,004 kolízii s navrhovanou cestou I/75. Závlahové potrubie sa v kolíznom úseku v dĺžke cca 46,04 m vymení. Výmena sa zrealizuje z HDPE rúr DN 200 (225x13,4mm) pre prevádzkový tlak 1 MPa. Pri križovaní s cestou I/75 sa potrubie uloží do ocelevej chráničky DN 400 (406x8 mm) dl. 35,50 m. Na konci úpravy potrubia navrhujeme osadiť hydrant H1 DN150.

Existujúce závlahové potrubie **A1** - AC DN 300 je v km 9,311 kolízii s navrhovanou cestou I/75.

Závlahové potrubie sa v kolíznom úseku v dĺžke cca 53,88 m vymení. Výmena sa zrealizuje s HDPE rúr DN 300 (315x18,7mm) pre prevádzkový tlak 1 MPa. Pri križovaní s cestou I/75 sa potrubie uloží do ocelevej chráničky 530x12 mm dl. 37,50 m. Na konci úpravy potrubia navrhujeme osadiť hydrant H1 DN150.

V mieste prekládok sa existujúce závlahové potrubie zruší na náklady obstarávateľa stavby.

Prekládka závlahového potrubia musí spĺňať požiadavky STN 75 4306 a podchod pod cestou sa vybuduje v súlade s STN 73 6961. Potrubie bude vybavené štandardnými armatúrami (uzávermi, hydrantmi) zabezpečujúcimi prevádzku závlahovej siete. Potrubia budú ukladané podľa predpisov výrobcov a na nekovových potrubiach je nutné umiestniť vyhľadávací vodič vodivo prepojený na kovové zariadenia prístupné z terénu alebo šachty.

Na novom potrubí závlahovej siete sa pred uvedením do prevádzky vykonajú tlakové skúšky.

Prehľad kolíznych miest :

Staničenie cesty	Závlahový rad	Pôvodný Materiál-profil	Navrhovaný profil/materiál	Dĺžka nového Potrubia m	Profil chráničky	Dĺžka chráničky m	Zrušený úsek
5,062 c. I/75	A18-8	PVC DN250	HDPE DN 250 250x14,8	77,3+84,04 =161,34	Oc. DN425 426x10	39+22,2 =61,20	56+149 =205 m
0,2612-0,380 Obj. 104-00	A18-8-A	PVC DN200	HDPE DN 200 225x13,4	100,00			
5,541	A18-8-1	PVC DN200	HDPE DN 200	43,25	Oc. DN400	21,9	32 m

c I/75			225x13,4		406x8		
6,115-6,300	A18	Oc. DN800	Oc. DN 800 820x14	88,18	Oc. DN1200 1220x14	19,1	96 m
6,704 c.I/75	A18	Oc. DN600	Oc. DN 600 630x14	36,0	Oc. DN800 820x14	30 m	46 m
7,166 c.I/75	A18-12	AC 250	HDPE DN 250 250x14,8	55,12 m	Oc. DN425 426x10	21,5 m	39 m
7,820 c.I/75	A18-14	AC 250	HDPE DN 250 250x14,8	37,23 m	Oc. DN425 426x10	20,50 m	29 m
8,230 c.I/75	H	AC 250	HDPE DN 300 315x18,7	27,59 m	Oc. DN500 530x12	19,30 m	28 m
Súbeh s c. I/75	J0		HDPE DN 200 225x13,4	520,27 m			
9,004 c.I/75	F3	AC 200	HDPE DN 200 225x13,4	46,04 m	Oc. DN400 406x8	35,50 m	46 m
9,311 c.I/75	A1	AC 300	HDPE DN 300 315x18,7	53,88 m	Oc. DN500 530x12	37,50 m	54 m

Vytýčenie objektu. Vytýčenie objektu navrhujeme na základe vytyčovacího výkresu – príl. č. 3. Súradnice bodov vytyčovacej siete sú uvedené v časti F.2 Dokumentácie meračských prác.

Niveletu potrubia navrhujeme v súbehu s rastlým terénom v nadväznosti na predpokladanú niveletu existujúceho potrubia. Minimálna hĺbka uloženia cca 1,4 m. Sklon potrubia min. 3,0‰ (do DN 250) pre DN 300 min sklon navrhujeme 1‰. Podrobne sú sklony potrubia a predpokladané hĺbky uloženia riešené v prílohe č.4 - Pozdĺžny profil.

Objekty na závlahovom potrubí:

- Podchody pod komunikáciou

V mieste križovania potrubia s cestnou komunikáciou navrhujeme závlahové potrubie HDPE resp. OC uložiť do oc. chráničiek na klzné sedlá (objímky). Chránička pod cestu sa umiestni do

otvoreného výkopu.. Chráničky budú na oboch koncoch zaslepené gumovými manžetami príslušného profilu. Podchod sa vybuduje v súlade s STN 75 5630.

5. ZEMNÉ PRÁCE

Súčasťou DSP je aj časť I dokumentácia prieskumov. Výstavba sa bude realizovať podľa inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov, ktoré tvorí samostatnú prílohu tejto PD.

Pred zahájením prác vytýčiť všetky podzemné vedenia vrátane ich prípojok a ručne kopanou sondou overiť ich skutočnú polohu materiál a profil existujúceho potrubia.

Zemné - výkopové práce sa budú realizovať v otvorenej stavebnej ryhe s kolmými stenami strojným, v mieste križovania s podzemnými vedeniami ručným výkopom pod ochranou príložného paženia (hĺbka výkopu < 2,0 m). Pri hĺbkach viac ako 2m a n ceste navrhujeme výkop pažiť záťažným pažením. Rovnako je záťažné paženie potrebné použiť v štrkovitých alebo piesčitých zeminách aj pre hĺbku výkopu < 2,0 m . Zemné práce navrhujeme realizovať od rastlého terénu. Pred začatím výkopových prác je nutné zrealizovať skrývku humusu v hrúbke 0,30-0,50m na šírku manipulačného pásu - cca 7 m - dočasný záber do 1 roka. Humus sa zhynie na okraj manipulačného pásu oddelene od ostatného výkopku. Humus je potrebné ošetrovať, aby sa nestal semeniskom burín. Po realizácii stavebných prác sa humus rozprestrie do pôvodného stavu a manipulačný pás sa zrekultivuje.

Geologické pomery sú pre daný objekt charakterizované sondami VS5, VS 11 VS6 VS15 VS7 zrealizovanými v rámci inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu. Ten tvorí samostatnú prílohu I dokumentácie na stavebné povolenie.

Pri zemných práca uvažujeme s tr. ťažiteľnosti 2, 3.

Uloženie potrubia:

- v otvorenom výkope – HDPE a oc. chránička - vid' príloha č.5 Vzorový priečny rez. Po hrubom výkope, sa dno ryhy vyrovná do predpísaného sklonu a zhutní $I_D > 0,9$. Zriadi sa lôžko hr.150mm. Vzhľadom na geologické pomery navrhujeme v ryhe pre chráničku lôžko hr. 200mm. Kladenie a montáž potrubia sa bude realizovať podľa pokynov výrobcu potrubia. Na potrubie v ryhe sa uloží a upevní vyhladávací káblík AYKY 2 x 4 mm². Obsyp potrubia sa zrealizuje triedeným materiálom – piesok max. zrno do 20 mm - miera zhutnenia $I_{Dmin} > 0,90$. Zásyp ryhy so zhutnením vo voľnom teréne sa uskutoční výkopovým materiálom z ryhy, max. veľkosť kameňa 50 mm - prehodenou zeminou ryhy (nemožno použiť materiál ktorý by mohol škodlivo pôsobiť na potrubie) po vrstvách hr. max. 300 mm za stáleho zhutňovania, $I_D > 0,85$, po úroveň pláne pre humus. Zásyp ryhy pod cestou navrhujeme zo štrkdrviny zhutňovanej na $I_D > 0,85 - 0,90$. Po dokončení zásypu sa povrch terénu uvedie do pôvodného stavu - zahumusovanie resp. vyspravenie spevnenej plochy. Vjazdy do domov sa uvedú do pôvodného stavu.
- v chráničke navrhujeme potrubie osadiť na klzné segmenty (objímky), čo umožní vytiahnutie potrubia z chráničky.

6. MATERIÁL

Prekládku závlahového potrubia navrhujeme z tlak. potrubia,

Oc. DN800 (820x14 mm) – PN 10 – 88,18 m

Oc. DN600 (630x14 mm) – PN 10 – 36,00 m

HDPE DN 300 315x18,70 mm, PE100, SDR 17, PN 10 spájané elektrofúznymi spojkami

27,59+53,88=81,47m

HDPE DN 250 280x16,6 mm, PE100, SDR 17, PN 10 spájané elektrofúznymi spojkami
77,3+55,12+37,23=169,65 m

HDPE DN 200 225x13,4 mm, PE100, SDR 17, PN 10 spájané elektrofúznymi spojkami
43,25+520,27+46,04=609,56 m

OC. ocel'. chránička 1220x14 mm mm, STN 42 5715, STN 42 0022.53 19,1 m

OC. ocel'. chránička 820x14 mm mm, STN 42 5715, STN 42 0022.53 30,0 m

OC. ocel'. chránička 530x12 mm mm, STN 42 5715, STN 42 0022.53 19,3+37,5=56,8 m

OC. ocel'. chránička 426x10 mm mm, STN 42 5715, STN 42 0022.53
61,2+21,5+20,5=103,2 m

OC. ocel'. chránička 406x8 mm mm, STN 42 5715, STN 42 0022.53 21,9+35,5=57,4 m

Uzávery navrhujeme ako mätko tesniace armatúry (napr. EKO, EKN). Stavebná dĺžka uzáverov sa uvažuje podľa rady 14 EN 558-1.

Na chráničky je možné použiť po dohode s vlastníkom závlah i tlakové sklolaminátové potrubie.

7. SKÚŠKY NA POTRUBÍ

Na vodovodnom potrubí je nutné vykonať **tlakové** skúšky podľa STN 75 5911 a STN 75 5403 EN 805 za účasti obstarávateľa a budúceho prevádzkovateľa.

Betónové bloky na potrubí musia byť vybudované a schopné plniť svoju funkciu pred začatím tlakových skúšok. Musia byť opreté o rastlú zeminu.

Pred uvedením potrubia do prevádzky je potrebné uskutočniť **preplach potrubia**. Preplach potrubia je nutné vykonať v celej dĺžke vypusteného úseku.

Ku tlakovým skúškam a ku obsypu a zäsypu potrubia je nutné prizvať investora a pracovníka Hydromaliorácie š.p.

8. OCHRANA PRED KORÓZIOU

Záver výsledkov korózneho prieskumu doporučuje kovové potrubia uložené v zemi robiť so zosilnenou izoláciou. Vzhľadom na tieto výsledky navrhujeme oc. chráničky so zosilnenou vonkajšou a vnútornou izoláciou, armatúry s vonkajšou protikoróznou ochranou.

Zvýšenú pozornosť treba venovať potrubiu a armatúram uloženým v zemi. Pre tieto navrhujeme z hľadiska protikorózneho ochrany ochranné opatrenie „stupeň 3“.

Orientačné stĺpiky navrhujeme z betónu a budú opatrené modro-bielym náterom. Stĺpik sa ochráni betónovou skružou.

9. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE SIETE

Navrhované potrubia budú pripojené na existujúce potrubia na začiatku a na konci preložky. Počas spracovania tejto dokumentácie nebola overovaná skutočná poloha existujúceho potrubia. Tá môže byť na začiatku a konci preložky iná ako je v PD uvažované. Pred zahájením výkopových prác je preto nutné zistiť smerové a výškové umiestnenie existujúcich potrubí kopanou sondou. Podotýkame, že na základe skutkového stavu môže dôjsť k zmene PD.

10. KRIŽOVANIE A SÚBEH S INŽINIERSKÝMI VEDENIAMI

Počas realizácie dôjde ku styku - súbehu s existujúcimi resp. navrhovanými inžinierskymi sieťami a objektmi. V rámci realizácie stavby je nutné rešpektovať STN 73 6005, ochranné pásma vedení, resp. požiadavky ich správcov. Pred zahájením prác vytýčiť všetky podzemné vedenia. Inžinierske vedenia a objekty a výnimkou ich prípojk sú podrobne vyznačené v koordinačných situáciách stavby. Jedná sa o tieto inž. vedenia:

- existujúce závlahové potrubia
- existujúce a vodovodné potrubia
- existujúce vedenia plynovodné potrubia VTL a VVTL
- existujúce vedenia VN a VVN
- návrhové vodovodné potrubia obj. 502-00
- návrhové el. vedenia obj. 606-00,607-00, 611-00, 612-00, 613-00
- úpravy existujúcich potrubných vedení obj. 505-00,507-00,508-00, 509-00

Pred zahájením prác musia byť ručne kopanými sondami zistené presné polohy vedení. Počas prác v ochranných pásmach vedení musia byť dodržiavané pokyny prevádzkovateľov jednotlivých inž. sietí.

Existujúci kolízny úsek potrubia sa zruší na náklady obstarávateľa stavby. Potrubie sa vyberie a odvezie na skládku nebezpečného odpadu.

11. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Prekládku je nutné koordinovať s ostatnými objektami stavby:

- Čas budovania preložiek a dobu odstávky je potrebné vopred dohodnúť so zástupcami Hydromaliorácie š.p.
- Zhotoviteľ dodá vlastníkovi Hydromeliorácie š.p. digitálnu kópiu porealizačného zamerania.

12. MANIPULÁCIA S MATERIÁLOM

Humus a výkopový materiál budú dočasne uložené oddelene pozdĺž ryhy. Prebytočný výkopový materiál z ryhy sa použije do násypov ciest tejto stavby. Humus sa použije na spätné zahumusovanie terénu.

13. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

13.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby dôjde k čiastočného zhoršeniu životného prostredia, čo sa dá minimalizovať dôslednou organizáciou výstavby.

Práce s existujúcim azbestovým potrubím smie vykonávať len organizácia s oprávnením vykonávať túto činnosť a to len pri dodržaní všetkých platných technologických a bezpečnostných predpisov. Projektant upozorňuje že azbest (azbestové potrubie) sa radí medzi nebezpečné odpady.

Odpady vzniknuté pri realizácii búracích prác je nutné v zmysle Vyhl. č. 19/1996 Z. z. Ministerstva životného prostredia SR a zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch, v znení Vyhl. č. 283/2001 Z. z. a 284/2001 Z. z. doložiť spôsob nakladania s nimi (odvoz, zneškodnenie) a doložiť zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu, kde sa tieto budú odvážať. Vybúrané hmoty sa odvezú na skládku, ktorú určí dodávateľ stavby.

Pri likvidácii vybúraných hmôt z riešeného územia bude nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce:

- Zo zákona č 138/1973 Zb. o vodách v znení neskorších predpisov
- Zo zákona č 497/1991 Zb. o štátnej správe v odpadovom hospodárstve
- Zo zákona č 135/1974 Zb. o štátnej správe o vodnom hospodárstve
- Zo zákona č 284/2001 Z. z. o nakladaní s odpadmi
- Zo zákona č 595/1990 Zb. o štátnej správe pre životné prostredie
- Zo zákona č 223/2001 Z. z. o odpadoch
- Zo zákona č 30/1975 Zb. o prípustných znečisteniach vôd

Čistota verejných priestranstiev bude zabezpečovaná dodávateľom v zmysle vyhl. č. 55/1984 Zb. a zákona č. 27/1984 Zb. mechanické čistenie.

Odpady zo staveniska budú sústreďované v pristavených kontajneroch resp. priamo na vozidlá dodávateľa.

Vzniknuté odpady a ich množstvá je stavebník povinný evidovať podľa druhov a evidenciu a doklady o ich odvoze a zneškodnení predložiť pri kolaudácii stavby.

Pri búraní treba materiál, ktorý nie je použiteľný postupne odvážať na skládku k tomu určenú. Materiál, ktorý sa dá spotrebovať treba odvieŕať do zberných surovín.

13.2 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na

stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce

Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku

zák. č. 409/2006 Z.z., zák. č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov, nar. vl. 339/2006 z.z., nar. vl. 344/2006 Z.z., vyhl. č. 453/2000 Z.z., zák. č. 543/2002 Z.z., zák. č. 326/2005 Z.z., zák. 442/2002 Z.z., zák. č. 538/2005 Z.z., vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., zákonník práce a jeho novely, zák. č. 364/2004 Z.z., zák. č. 17/92 Z.z. v znení neskorších predpisov, zák. 254/98, zák. č. 220/2004 Z.z., vyhl. MŽP 532/2002 a súvisiace zákony, vyhl. a predpisy, ďalej STN 75 5401, STN 75 5402, STN 75 5403, STN 73 6005, STN 75 7111, STN 75 5630, STN 05 0610, ON 75 5411, STN 73 6716, STN 73 3050 a súvisiace normy.

Pri križovaní podzemných vedení (káblov, potrubí) vrátane ich prípojok je nutné rešpektovať ručný výkop vedenia a počas stavebných prác tieto zaistiť (podoprieť, zavesiť, zažlabovať) Z hľadiska bezpečnosti technického zariadenia sa vykonajú tlakové skúšky v súlade s STN 75 5911 a STN 75 5403 .

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci v prevádzke je stanovená v prevádzkovom poriadku vodovodu, ktorý sa aktualizuje.

V Bratislave november 2012

Vypracoval:

Ing. Alexander Goliaš